

Національний університет водного господарства
та природокористування

Навчально-науковий механічний інститут

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
е-підпис Олег ЛАГОДНЮК
06.08.2021

02-03-32S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

| | | | |
|-----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|--|
| Організація автомобільних перевезень | | Organization of automobile transportation | |
| Шифр за ОПП | ПП 7 | Code in Educational Program | |
| Освітній рівень: Бакалаврський (перший) | | Educational level: Bachelor's (first) | |
| Галузь знань: Транспорт | 27 | Field of knowledge: Transport | |
| Спеціальність: Автомобільний транспорт | 274 | Field of study: Road transport | |
| Освітня програма: Автомобільний транспорт | | Educational Program: Road transport | |

Силабус навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. стор.10

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/14742>

Розробник силабусу: Рижий Олександр Петрович, доцент, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства
Протокол № 9 від “06” липня 2021 року

В.о. завідувача кафедри: Пікула М.В.

Керівник освітньо-професійної програми Марчук М.М., к.т.н., професор.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ
Протокол № 13 від “09” липня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук М.М., к.т.н., професор

СЗ №-3475 документа в ЕДО

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Ступінь вищої освіти | <i>Бакалавр</i> |
| Освітня програма | <i>Автомобільний транспорт</i> |
| Спеціальність | <i>274 Автомобільний транспорт</i> |
| Рік навчання, семестр | <i>4 -й рік, 7-й семестр</i> |
| Кількість кредитів | <i>3</i> |
| Лекції: | <i>16 годин</i> |
| Практичні заняття: | <i>16 годин</i> |
| Лабораторні заняття | <i>ні</i> |
| Самостійна робота: | <i>58 годин</i> |
| Курсова робота: | <i>ні</i> |
| Форма навчання | <i>денна/заочна</i> |
| Форма підсумкового контролю | <i>екзамен</i> |
| Мова викладання | <i>українська</i> |

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*

ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА

Лектор



Рижий Олександр Петрович
доцент, к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

| | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вікіситет | https://cutt.ly/ajvDmGN |
| ORCID | orcid.org/0000-0002-8592-1217 |
| Як комунікувати | +38 (067) 363 55 58 o.p.ryzhyi@nuwm.edu.ua Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |

АНОТАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація
освітньої
компоненти,
в т.ч. мета та цілі

В сучасних умовах автомобільний транспорт є одним із головних засобів сполучення між регіонами і відіграє важливу роль у вирішенні соціально-економічних проблем і завдань економіки України.

Тенденція розвитку автомобільних перевезень змушує виробників товарів і послуг постійно шукати шляхи підвищення їх якості, зниження ціни і експлуатаційних витрат. У той же час обсяг автотранспортних послуг є основним параметром для визначення рівня розвитку і просторового розташування регіональної транспортної системи. Ринок автотранспортних послуг є одним з пріоритетних напрямків розвитку транспортної інфраструктури регіону, що сприяють розвитку виробничих відносин, раціоналізації комунікацій між виробничими організаціями, підвищенню якості життя населення і більш повного насичення товарного ринку.

Метою вивчення дисципліни є засвоєння майбутніми фахівцями методологічних основ теорії і практики раціональної організації транспортного процесу і технології перевезень вантажів і пасажирів в сучасних умовах ринкової економіки України.

Дисципліна дозволяє розглядати питання проектування транспортних процесів за участю автомобільного транспорту; організації і ефективного здійснення різних транспортно-технологічних систем перевезення вантажів; ефективного використання матеріальних, фінансових і трудових ресурсів; розробки ефективних схем організації руху автомобільних транспортних засобів; оцінки виробничих і невиробничих витрат на здійснення транспортних операцій.

Основним завданням навчальної дисципліни є набуття професійних навичок з основ розрахунку техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу, його продуктивності та собівартості перевезень, організації ефективного використання технічних засобів автомобільного транспорту, забезпечення

безпеки руху вантажного та пасажирського автомобільного транспорту в реальних умовах його експлуатації.

Посилання на розміщення освітньої компоненти на навчальній платформі Moodle Компетентності

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433>

Загальні:

ЗК 1. Здатність застосовувати інформаційні та комунікаційні технології.

ЗК 2. Здатність використовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК 4. Здатність працювати самостійно та у складі команди.

ЗК 5. Здатність шукати, обробляти та аналізувати інформацію з різних джерел.

Фахові:

ФК.03. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.

ФК.05. Здатність розуміти завдання сучасного виробництва.

ФК.09. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 11. Здатність застосовувати норми галузевих стандартів.

ФК.13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.

Програмні результати навчання

РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички.

РН-21. Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички в галузі експлуатаційних матеріалів для підвищення ефективності роботи автомобілів та економії паливно-мастильних матеріалів.

Методи
оцінювання та
структура
оцінки

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

48 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять;

12 балів – за наукову роботу та студентську творчість;

Усього поточна складова оцінювання: 60 балів.

Модульна складова оцінювання:

20 балів – модульний контроль 1;

20 балів – модульний контроль 2.

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль.

Усього 100 балів.

| Загальна оцінка - 100 балів | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----------------------------|------|------|
| Поточна складова | | | | | | | | | Підсумковий тест (екзамен) | | Сума |
| Змістовий модуль | | | | Змістовий модуль | | | | | 40 | | |
| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T8 | HP | МК 1 | МК 2 | |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 20 | 20 | 100 |

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433>

Модульний контроль проходитиме у формі тестування із застосуванням системи Moodle.

У тесті 21 запитання різної складності:

- рівень 1 – 10 запитань по 1 балу (10 балів),
- рівень 2 – 2 запитання по 3 бали (6 балів),
- рівень 3 – 1 запитання по 4 бали (4 балів).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції: <http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdzili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>

Поєднання
навчання та

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також

| | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| досліджень | можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу. |
| Інформаційні ресурси | <p>1. Дмитриченко М.Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем: навчальний посібник / М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. – Київ: «Слово», 2009. – 336 с.</p> <p>2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення : навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100404 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» К. : Видавничий дім «Слово», 2010. 408 с.</p> <p>3. Босняк М. Г. Пасажирські автомобільні перевезення : навчальний посібник для студентів спеціальності 6.100404 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» / М. Г. Босняк. – К. : Видавничий дім «Слово», 2009. – 272 с.</p> <p>4. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – К.: Вища школа, 1986.- 447 с.</p> <p>5. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: навч. посібник / В.М. Герзель, М.М. Марчук, М.А. Фабрицький, О.П. Рижий – Рівне: НУВГП, 2008. – 200 с.</p> |

| ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ (ПОЛІТИКА)* | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Дедлайни та перескладання | <p>Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», http://er3.nuwm.edu.ua/4273/. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Перездача модульних контролів здійснюється згідно http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty. Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433</p> |
| Правила академічної доброчесності | За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної |

добročесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist>

Вимоги до відвідування

Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самотійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433>
Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення <http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/>
Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням:

<http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>.

Зокрема студенти можуть самотійно проходити онлайнкурси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

ДОДАТКОВО

Правила отримання зворотної інформації про дисципліну*

Щосеместрово студенти заохочуються пройти онлайн опитування стосовно якості викладання та навчання викладачем даного курсу та стосовно якості освітнього процесу в НУВГП.

Результати опитування студентам надсилають обов'язково.

Порядок опитування, зміст анкет та результати анкетування здобувачів минулих

років та семестрів завантажені на сторінці «ЯКІСТЬ ОСВІТИ»:

<http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja>

Оновлення*

Підставою для оновлення **силабусу** є:

- результати обов'язкового опитування (анкетування) студентів про позитивне або негативне враження від вивчення даної начальної дисципліни;
- ініціатива здобувачів вищої освіти шляхом звернення до керівника (гаранта) освітньої програми;
- ініціатива роботодавців та представників бізнесу;
- ініціатива і пропозиції керівника (гаранта) освітньої програми та/або викладачів дисципліни;
- об'єктивні зміни інфраструктурного, кадрового характеру і/або інших ресурсних умов реалізації силабусу.

За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України та сучасних практик у сфері автомобільного транспорту.

Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.

Навчання осіб з інвалідністю

Документи та довідково-інформаційні матеріали стосовно організації навчального процесу для осіб з інвалідністю доступні за посиланням <http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju>

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено проведення лекційних і практичних занять на провідних комунальних та приватних автотранспортних підприємствах м. Рівного та регіону.

СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

| Лекцій 16 годин | Практичні 16 годин | Самостійна робота 58 годин |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички. | | |
| Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати) | Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії | |
| Методи та технології навчання | Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький | |
| Засоби навчання | Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, технічні засоби та комп'ютерні системи навчання | |
| РН-21. Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички в галузі експлуатаційних матеріалів для підвищення ефективності роботи автомобілів та економії паливно-мастильних матеріалів. | | |
| Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати) | Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація | |
| Методи та технології навчання | Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький | |
| Засоби навчання | Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, мультимедійна система, технічні засоби та комп'ютерні системи навчання | |
| За поточну (практичну) складову оцінювання <u>24</u> балів | За модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 1 <u>20</u> балів | |
| За поточну (практичну) складову оцінювання <u>24</u> бал | За модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 2 <u>20</u> балів | |
| За наукову діяльність <u>12</u> балів | | |
| Усього за поточну (практичну) складову оцінювання, балів | 60 | |
| Усього за модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 1, модуль 2, бали | 40 | |
| Усього за дисципліну | 100 | |

ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

| Тема 1. Загальні положення про автомобільний транспорт. | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Результати навчання РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; | Література: 1, 2, 3, 5 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |
| Опис теми | Об'єкт і предмет вивчення дисципліни «Організація автомобільних перевезень». Суть теорії транспортного процесу. Роль транспорту в економіці України та світових інтеграційних процесах. Транспортна система та її складові елементи. Задачі транспорту. | | |
| Тема 2. Транспортний процес і його елементи. | | | |
| РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; практ. -2; | Література: 1 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |
| Опис теми | Продукція транспорту. Визначення та характеристика транспортного процесу. Маршрути перевезення вантажів. Транспортна робота циклу перевезень. | | |
| Тема 3. Транспортна робота циклу перевезень. Вантажі та їх характеристики. | | | |
| РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; практ. -2; | Література: 1, 3 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |
| Опис теми | Транспортна робота циклу перевезень на маятниковому маршруті (простий цикл перевезень). Транспортна робота розвізно-збірного циклу з одним базовим вузлом. Класифікація вантажів. Поняття про тару і упаковку. Маркування вантажів. Обсяги перевезень, вантажообіг і вантажопотоки. | | |
| Тема 4. Продуктивність автомобіля. | | | |
| РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; практ. -4; | Література: 2, 4, 5 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Опис теми | Продуктивність автомобіля і фактори, що її визначають. Аналіз продуктивності автомобіля методом ланцюгових підстановок. Факторне дослідження продуктивності автомобіля. | | |
| Тема 5. Система експлуатаційних показників використання парку рухомого складу. | | | |
| РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; практ. -2; | Література: 1, 2, 4, 5 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |
| Опис теми | Система показників парку рухомого складу. Показники чисельності рухомого складу і використання часу перебування його в АТП. Показники, що визначають середню годинну продуктивність автомобіля. Характеристичний графік продуктивності парку. | | |
| Тема 6. Собівартість автомобільних перевезень. | | | |
| РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; практ. -2 | Література: 1,2, 3 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |
| Опис теми | Повна собівартість автомобільних перевезень. Залежність собівартості перевезень від експлуатаційних факторів. Основні напрямки зниження собівартості перевезень. Тарифна політика на автомобільному транспорті. | | |
| Тема 7. Загальні відомості про пасажирські автомобільні перевезення. | | | |
| РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; практ. -2; | Література: 1, 3, 5 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |
| Опис теми | Перевезення пасажирів в містах, приміському і міжміському сполученні. Пасажирська транспортна система і мережа маршрутів пасажирського автомобільного транспорту. Пасажирообіг і пасажиропотоки. Транспортна рухомість населення. Методи обстеження пасажиропотоків. | | |
| Тема 8. Продуктивність автобусів. | | | |
| РН 11 РН 21 | Кількість годин: лекції -2; практ. -2; | Література: 3, 5 | Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=433 |
| Опис теми | Основні елементи роботи автобусів. Обсяги перевезень і транспортна робота циклу перевезень. Продуктивність автобусів і її аналіз. | | |

Лектор Рижий Олександр Петрович, к.т.н., доцент